

Maëva ANSAULT  
Loane PIERRE-  
MICHEL  
Mariam SACKO  
Bastien HUCK

# Etude d'un site patrimonial

507

Lycée  
GRANDMONT

## La Tour EIFFEL



# Biographie de Gustave Eiffel

**Gustave Eiffel naît le 15 décembre 1832 à Dijon, sous le nom de Bönickhausen mais il le change pour Eiffel pour faire plus français, à une époque de tensions avec l'Allemagne. C'est un ingénieur et un industriel.**

**Il travaille beaucoup en France mais aussi à l'étranger : il construit par exemple le viaduc de Garabit en 1884 (en France) ou le pont sur le Douro, en 1877 à Porto (au Portugal).**

**Il décède le 27 décembre 1923 dans son hôtel particulier, à Paris.**



# Les origines de la Tour Eiffel

**L'idée** : elle vient de deux ingénieurs des ateliers de Gustave Eiffel, **Emile Nouguier**, un ingénieur français et **Maurice Koechlin**, un ingénieur franco-suisse.

- Eiffel rachète aux deux ingénieurs les droits sur leur brevet. Puis **il présente sa propre tour en 1885.**
- Il veut en faire un monument qui sera **un symbole des progrès scientifiques et industriels du XIXe siècle.**
- En 1886, après **un concours** organisé par le ministère de l'industrie et du commerce, **le projet d'Eiffel finit 3ème sur 107. Mais il a l'appui du ministre.** Il passe un accord avec le gouvernement : il est signé en 1887.

# Les travaux et les premières années

Les **travaux** débutent le **28 janvier 1887** :

- Ils durent 2 ans, 2 mois, 5 jours.
- 300 ouvriers assemblent les éléments : c'est **un travail d'assemblage** de haute précision.
- Eiffel construit la tour **pour l'exposition universelle de 1889 qui doit célébrer les 100 ans de la Révolution Française**
- Selon l'accord passé avec l'Etat, Eiffel a le droit d'exploiter la tour entre 1890 et 1910. **Ensuite, elle sera la propriété de la ville de Paris.**

# Les travaux et les premières années

- Une construction rapide et spectaculaire :



15 mars 1888



15 septembre 1888



26 décembre 1888



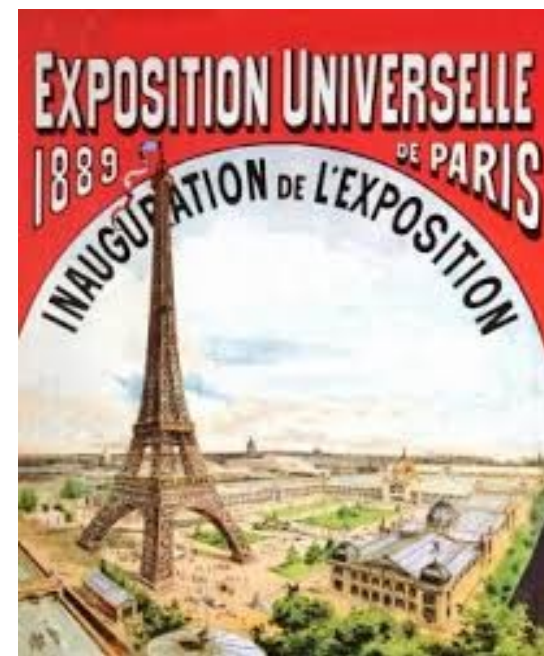
12 mars 1889

# L'exposition universelle de 1889

Sa construction a coûté près de **7 800 000 francs-or**, ce qui représente environ 32 millions d'euros actuels (2015). Elle est **inaugurée le 31 mars 1889** : elle fait alors 312 m.

Elle est la **vitrine du savoir-faire technique français** de l'époque.

Mais **beaucoup de gens et des écrivains célèbres la critiquent** (comme Zola ou Maupassant) : ils signent des pétitions pour **obtenir sa démolition** mais son créateur arrive à conserver son œuvre.



# De nouvelles fonctions après 1910

Pendant 40 ans, elle est **le monument le plus haut du monde**. Mais elle est dépassée par le Chrysler Building, à New York, en 1930.

- En plus des visites, **elle sert à des expériences scientifiques**, en météorologie (étude de l'air, de la pluie...) et en aérodynamique (chute des corps)
- Mais **ce qui sauve la Tour Eiffel, c'est la Télégraphie Sans Fil, la T.S.F., c'est-à-dire la radio à partir de 1909**. Son utilité est d'abord militaire entre 1914 et 1918, puis civil à partir de 1922 (musique, « journal parlé »)
- **Des antennes de radio et de TV** sont installées : elle fait aujourd'hui 325m.

# Une célébrité unique

La tour attire de plus en plus de visiteurs. Elle a eu **300 millions de visiteurs depuis sa construction.**

C'est actuellement **le deuxième monument payant le plus visité** de France après le Musée du Louvre.

Ses restaurants et ses boutiques sont prisés par **les célébrités et les touristes** du monde entier (7 millions en 2016).

Beaucoup de pays ont d'ailleurs essayé de recréer la Tour Eiffel, comme ici à **Tokyo, au Japon.**





## Comment est-elle devenue un site patrimonial ?

Grâce à son succès auprès des français et des touristes, elle est devenue très populaire et ***un véritable symbole de la France et de Paris.***

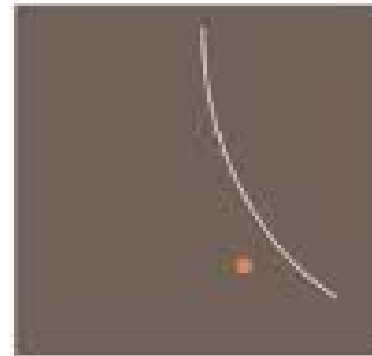
Elle a été classée **MONUMENT HISTORIQUE** en **1964** par le ministère de la culture.

Elle est devenue **un site patrimonial mondial** en **1991** par décision de l'**UNESCO**.



## Aujourd'hui, qui est chargé de sa préservation ?

La **société SETE**, créée en 2005, est chargée de l'entretien de la Tour Eiffel, jusqu'en 2032. Près de **300 personnes s'occupent de faire briller la « Dame de fer »**. (SETE : Société d'Exploitation de la Tour Eiffel). Elle appartient à 60% à la ville de Paris.



SOCIETE  
D'EXPLOITATION  
DE LA  
TOUR EIFFEL

## Dispose-t-elle de subventions publiques ?

Les **subventions publiques** correspondent à des **aides de l'Etat**.

Non, la Tour Eiffel est un des seuls monuments français à ne recevoir aucune subvention de l'État car **elle subvient à ses besoins financiers toute seule**.

Le **grand nombre de visiteurs et leurs dépenses dans les magasins de la tour** contribuent à ce succès.

## Son ouverture au plus grand nombre est-elle assurée ?

**Oui, jusqu'à présent grâce à des billets à un prix assez accessible (17 euros pour le 3 étage).**

Non, une partie de la population ne pourra bientôt plus y accéder car **ses prix ont été augmentés pour limiter le nombre de visiteurs (25 euros à partir du 1er novembre 2017)**. Trop élevé, ce nombre devient un handicap, selon certains.

**La Tour Eiffel suit une tendance mondiale : les prix augmentent aussi, par exemple pour visiter les tours les plus hautes du monde.**



## Pourquoi ce site mérite particulièrement d'être conservé et accessible au grand public ?

- Il est **un des emblèmes de notre pays** avec : Marianne ou Le Coq, etc. le **symbole de notre capitale, Paris**



- C'est un **témoignage important** des réalisations techniques et architecturales du XIXe siècle.
- C'est un **lieu de mémoire** que l'on associe à de grands événements de notre histoire
- C'est un **lieu romantique** aussi avec **une vue magnifique** sur tous les quartiers de Paris.
- C'est aussi un **monument** que les touristes viennent **souvent visiter**. C'est donc un lieu essentiel pour l'image de notre pays et une source de revenus pour Paris.

# SOURCES : Sitographie

- Le site de la Tour Eiffel :  
<http://www.toureiffel.paris>
- Un site sur les grands monuments :
- <http://www.merveilles-du-monde.com>
- Une encyclopédie en ligne :
- <https://fr.wikipedia.org>
- Des articles de presse :
- <https://iafricaventures.wordpress.com>